

memo

aan: Gemeente Midden-Drenthe

van: Johan van der Burg, MSc

datum: 20 april 2011

betreft: Verkeer Recreatiepark Timmerholt

project: 90183

INLEIDING

De gemeente Midden-Drenthe is voornemens medewerking te verlenen aan de uitbreiding van het bungalowpark met 180 bungalows en de realisatie van een hotel met bijbehorende voorzieningen op het Landgoed Timmerholt te Westerbork.

DE EXTRA VERKEERSGENERATIE DOOR HET INITIATIEF

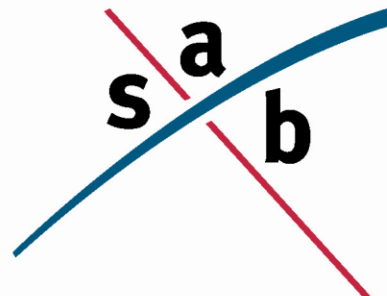
Door de ontwikkeling neemt de omvang van de activiteiten in het plangebied toe:

Volgende functies nemen verder toe:

- realisatie hotel met 60 kamers;
- 180 extra recreatiebungalows;
- congrescentrum 1.100 m2 bvo;
- wellness-centrum (met onder andere zwembaden, fitnessruimtes) 5.500 m2 bvo;

Door de toename van activiteiten in het plangebied zal ook de verkeersaantrekkende werking van het plangebied verder toenemen. De toename van de verkeersaantrekkende werking wordt ook wel planbijdrage genoemd. De planbijdrage is voor dit plan berekend in het luchtkwaliteitonderzoek¹. Uit dit onderzoek blijkt dat het plan 1.470 motorvoertuigen per dag aantrekt.

¹ Luchtkwaliteitsonderzoek Recreatiepark Timmerholt, buitengebied Westerbork, projectnummer 90183, d.d. 20 april 2011



VERKEER

Het verkeer uit het plangebied rijdt via de Gagelmaat naar de Tilburgseweg (N374).

Van de Gagelmaat zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Aangenomen mag worden dat deze weg niet drukker is dan de nabijgelegen provinciale weg Tilburgseweg (N374). De verkeersgegevens van deze weg zijn afkomstig van de provincie Drenthe en zijn gebaseerd op een telling uit 2007 (telpunt DL116). Er is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteit. Om tot prognoses voor 2009 te komen is gerekend met een veel toegepaste autonome groei voor provinciale wegen van 1,5% per jaar.

In de onderstaande tabel is voor 2009 het verwachte aantal voertuigbewegingen per etmaal weergegeven.

Gagelmaat	<i>basis=2007</i>	2011	
etmaalintensiteit	<i>3.030</i>	3.216	mvt/etm
Uitbreiding recreatiepark Timmerholt		1.470	Mvt/etm
Etmaalintensiteit met plan	<i>n.v.t.</i>	<i>4.686</i>	mvt/etm

verkeersgegevens Gagelmaat

MAXIMALE WEGCAPACITEIT GAGELMAAT

Beoordeeld moet worden of de toename van 1.470 motorvoertuigbewegingen per etmaal in de toekomstige situatie leidt tot negatieve gevolgen voor de doorstroming op de Gagelmaat. De Gagelmaat is te typeren als wegtype "80 km/h, gemengd verkeer 2x1". De wegcapaciteit van dergelijke wegen bedraagt 28.800 motorvoertuigen per etmaal². Dit betekent dat het toekomstige aantal (4.686 mvt/e) voertuigbewegingen 16 % bedraagt van de maximale capaciteit.

CONCLUSIE

De capaciteit van de Gagelmaat en de achterliggende provinciale weg Tilburgseweg (N374) zijn daarmee voldoende om de verkeersafwikkeling van het plan te verzorgen. Op basis van de verwachte etmaalintensiteit met plan en de capaciteit van de weg zijn er geen problemen te verwachten voor de ontsluiting van dit plan.

² VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidsrekeningen, uitgegeven door Ministerie VROM/DGM, d.d. 29 juni 2007.