

Vergadering Commissie Ruimte en Groen, 10 mei 2017

Betreft: Bestemmingsplan Locatie De Wegwijzer

Inspreker: Yvo Holwerda, Zuideinde 22, Westerbork.

Spreekrechtbijdrage:

Op de locatie De Wegwijzer komt straks een plan met woonblokken die afwijken van de eerder bebouwde kavel en van het bestaand schoolgebouw. Echter ben ik niet tegen het plan, maar wel op de plek waar deze gesitueerd wordt.

In een eerder stadium heb ik ook aangeven dat ik vanuit mijn zitkamer en terras uitkijk op een blok woningen. De eikenboom, die het uitzicht dragelijker maakt, zou in het plan behouden blijven. Nu is er opeens onduidelijkheid en twijfelachtige berichtgeving over het behoud van de boom. De boom is echter vitaal en staat altijd vol in blad. Alleen aan de westkant is de onderste tak iets beschadigd. Dit kan eenvoudig bijgewerkt worden. Er is echter geen argument om de boom dan maar weg te halen. Uitgangspunt was en is dat er zoveel mogelijk bomen behouden blijven.

Voorts hoop ik dat er voor de bosschage nieuwe aanplant gerealiseerd wordt.

Verkeerssituatie.

Wanneer al het in- en uitgaande verkeer uitkomt op de vijfssprong Zuideinde /Eursingerweg/ Zuidbrink ontstaat daar een gevaarlijke verkeerssituatie die niet wenselijk is. In de toelichting van de stukken wordt gesproken over een niet echte vijfssprong, maar deze is er wel degelijk. Dit is een plek waar autoverkeer, fietsers en wandelende bejaarde mensen zich bewegen.

Om de situatie veilig te maken is een eenvoudige praktische oplossing. Maak een eenrichtingsweg. Auto's rijden de toegangsweg aan het Zuideinde/ Zuidbrink alleen in. De parkeerhavens aan deze weg kunnen schuin geplaatst worden, zodat de auto's makkelijk kunnen inparkeren en makkelijk weer uit kunnen rijden. Geen gekeer op de weg. Ook geen verkeer dat in en uit moet rijden op dezelfde weg. Voorspelbaar verkeersgedrag voor alle gebruikers.

Vervolgens verlaten de auto's aan de Weitgoorn het nieuwe plan. Dit geeft een duidelijke doorstroming en veiliger verkeerssituatie. De Weitgoorn is een straat die dit verkeer beslist aan kan, omdat er alleen maar uitgaand verkeer langs komt.

Het gevoel dat nee is nee en er geen inbreng mogelijk is, werd in de loop van de procedure steeds duidelijker. Graag zou ik willen dat er iets gedaan wordt met de aanvullingen c.q. opmerkingen over het plan.