

Zienswijzen concept-GVVP

Zienswijzen

Ingebracht door	Zienswijze	Reactie	Invloed op concept en actie
Drempelteam Tini Prins Westerbork	Bedankt voor de toezending van het concept. Nu maar hopen dat de wensen van de burgers gehonoreerd worden. Ook t.b.v. de doelgroep van het Drempelteam staan er heel goede oplossingen in.	Bij het uitvoeringsplan gaan we ons hiervoor sterk maken.	Geen invloed.
Hans Verhaar Smilde	Bedankt voor de toezending, het ziet er bij een eerste blik goed uit. Over de stille zijde, buiten de bebouwde kom 60 km, mis ik nog steeds de motivering in de paragraaf over Smilde Zoals de aanwezigheid van fietsers, het verkeersbesluit van de oude gemeente Smilde, de mogelijkheid tot afwijking van het strakke stramien wegcategorieën, verhoging van de verkeersveiligheid en de mening van de bewoners zelf die niet zijn geënquêteerd. Dit is geen taak voor mij maar voor een democratische besluitvorming een noodzaak voor de gemeente.	Langs de stille kant geldt in Bovensmilde en Smilde buiten de kom een maximumsnelheid van 50 km/u. Dit besluit is destijds door de voormalige gemeente Smilde genomen. Een snelheid van 50 km/u buiten de kom is geen gangbare snelheid en kan in deze tijd niet meer ingesteld worden conform het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer. Toen de voormalig gemeente Smilde het besluit nam was dit wel mogelijk. Daarom is er nu sprake van overgangsrecht. De stille kant is in het GVVP gecategoriseerd als erftoegangsweg type B, Dit is de laagste categorie wegen die we kennen. Dit betekent dat de snelheid langs de stille kant binnen de kom teruggebracht naar 30 km/u (20 km/u reductie) en buiten de kom met 10 km/u verhoogt naar 60 km/u. Hierdoor wordt een éénduidig snelheidsbeeld voor de ingesteld. Dit geldt voor zowel binnen onze gemeente als buiten de gemeente. In januari 2012 zijn er drie inloopbijeenkomsten in geweest, in Smilde, Beilen en Westerbork. Ook heeft iedereen de mogelijkheid gehad om zijn/haar mening kenbaar te maken via een enquête.	Geen invloed.

Buurtbewoners Eskamp Westerbork	Overlast parkeren van vrachtwagens op de Perkenstag. Willen dat vrachtwagens alleen op bedrijventerreinen worden geparkeerd.	De parkeervoorziening op de Perkenstag is juist aangelegd voor vrachtwagens. Op dit moment is er geen intentie om de vrachtwagenparkeerplaats op te heffen.	Geen invloed.
Annet Klinkhamer Hooghalen	Vindt een maximumsnelheid van 60 km/u niet voldoende. Eist een snelheidsbeperkende maatregel over de volledige breedte van haar erf voor het grote landbouwverkeer. (Paradijsweg3) Woonsituatie is vergelijkbaar met een woonerf waar een 30 km-grens geldt.	Mevrouw Klinkhamer woont buiten de kom aan de Paradijsweg. Deze weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg type B. Dit betekent hier een maximumsnelheid van 60 km/u gaat gelden. Het past niet in het beleid om hier een 30 km/u-gebied van te maken. Voor individuele gevallen treffen wij geen verkeersmaatregelen. In het geval van mevrouw Klinkhamer wordt geen maatregel getroffen.	Geen invloed.
Families Jullens, Meijer, Dekker Beilen	Complimenten voor de keuzes in het buitengebied, snelheidsverlaging Terhorst van 80 naar 60 km/u. Stelt voor om de klinkers op Terhorst te vervangen door asfalt en de weg iets te verbreden, in combinatie met snelheidsremmende maatregelen, zodanig dat het landbouwverkeer niet gehinderd wordt.	De snelheid op Terhorst wordt inderdaad verlaagd naar 60 km/u. De klinkers passen binnen een 60 km/u-gebied en hoeven niet vervangen te worden.	Geen invloed

[PDF to Word](#)