



Behandelaar	Geert van de Logt afdeling Openbare Werken (0593)539475
Portefeuillehouder	J. Pit
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad
Overleg gepleegd met	X financieel adviseur AZ ☐ personeelsconsulent AZ ☐ medewerker bestuur en juridische zaken AZ ☐ afdeling ☐ naam medewerker ☐ inspraak/adviesorgaan

Vervolgprocedure

- ☐ gemeenteberichten
- ☐ persbericht

Toelichting

Proces

In oktober 2011 heeft de raadscommissie Ruimte & Groen de uitgangspuntennotitie voor het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan 2012-2020 (GVVP) vastgesteld.

Vervolgens hebben wij in januari 2012 drie inloopavonden georganiseerd in Smilde, Beilen en Westerbork en heeft iedereen mogelijkheid gehad een enquête in te vullen, betreffende ideeën over verkeer en vervoer. Alle informatie uit de enquêtes is verzameld en gebundeld in het document: uitslagen enquêtes GVVP, die wij in april 2012 behandeld hebben en die u ter kennisname is aangeboden. Deze informatie, gezamenlijk met de uitgangspunten, heeft als leidraad gediend voor het concept GVVP. Dit concept-GVVP hebben wij op 5 juli 2012 vastgesteld, en is in september 2012 aan de commissie voor kennisgeving aangeboden.

In de periode na onze vaststelling heeft het conceptplan ter inzage gelegen zodat iedereen de gelegenheid had een zienswijze in te dienen. Er is een beperkt aantal zienswijzen ingediend, namelijk 5 stuks. Deze zienswijzen en onze reacties erop zijn als bijlage bijgevoegd. Ook zijn er 3 reacties binnengekomen die geen zienswijze waren. Deze reacties hadden meer betrekking op een aantal "schoonheidsfoutjes" in de conceptrapportage.

Wijzigingen ten opzichte van het concept

Ten opzichte van het concept GVVP zijn er de volgende zaken gewijzigd in het definitieve rapport:

- Medio 2012 heeft het Rijk de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld, deze vervangt onder andere de Nota Mobiliteit. Hoofdstuk 8.1 is daarom gewijzigd naar Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 2012.
- Bij hoofdstuk 8.5 is toegevoegd dat Drenthe-breed gestreefd wordt naar maximaal 189 ernstige verkeersslachtoffers in 2020 in Drenthe.
- In oktober 2012 zijn er nieuwe richtlijnen Basissenmerken Wegontwerp verschenen. Hier wordt in hoofdstuk 13.1 Onderscheid in wegtypen naar verwezen.
- De fietsverbinding vanaf de school in Drijber tot aan de gemeentegrens is opgenomen. Op basis van de uitgangspunten dient hier een fietspad te komen. Dit is toegevoegd bij 13.2. en in de projectenlijst
- Ook bij 13.2 is het fietspad Wijster – Drijber opgenomen. Dit fietspad was wel in de projectenlijst opgenomen, maar niet in het overzicht.
- De dienstregeling 2013 is toegevoegd bij het punt 13.3 Openbaar vervoer.
- Het punt graskeien langs de Garmingerstukken is uit de projectenlijst gehaald. In overleg met de portefeuillehouder is besloten om een apart voorstel voor het aanleggen van graskeien te doen.

Inhoud

Het GVVP is een beleidsdocument waarin op strategisch niveau, voor een vastgestelde periode, het verkeers- en vervoersbeleid wordt toegelicht. Er zal vooral ingezet worden op de volgende zaken:

- Het realiseren van ontbrekende fietsverbindingen.
- Het instellen van 30 km/u en 60 km/u zones.
- Het behouden van 50 km/u en 80 km/u zones om de bereikbaarheid tussen kernen te garanderen
- Het blijven inzetten op gedragsbeïnvloeding.
- Oplossen van gevaarlijke punten (black spots)

Uit dit beleid vloeien concrete projecten voort. Deze zijn opgenomen in de projectenlijst. Om

de uitvoering van deze projecten mogelijk te maken zal gedurende de looptijd van dit GVVP via subsidies, voorstel tot het verlenen van kredieten of het aanmelden in bestedingsplannen gekeken worden of uitvoering mogelijk is. Er dient zo efficiënt mogelijk gekeken te worden hoe zo veel mogelijk projecten van de projectenlijst gerealiseerd kunnen worden.