

**Inspreken Commissie Ruimte en Groen dd 12 april 2017, door Paula Laning,
Plaatselijk Belang Drijber**

Goedenavond en dank voor de mogelijkheid om hier te mogen inspreken namens Plaatselijk Belang Drijber, dat zich zorgen maakt en nogal verbaasd is over het volgende.

Ik heb een viertal opmerkingen aangaande de nota Beleid Onderhoud wegen en bruggen, dat nu ter discussie voor ligt. Ik heb gehoord dat er meer dan 50 reacties op binnen gekomen zijn, dus blijkbaar is er wel iets aan de hand.

1. Op de Bijlage bij dit plan dat gaat over Bermverharding en Passeerhavens is te zien dat de bermen langs het Kanaal OZ tussen brug 7 en Tiendeveen niet zullen worden verhard. Daar zullen Passeerhavens komen. PB Drijber dringt er bij de gemeente op aan om hier langs het hele traject graskeien te plaatsen. De staat van de bermen is erbarmelijk en het wordt elk jaar erger. Aangezien het geen hoofdweg is, duurt het elk jaar langer voor deze bermen aan de beurt zijn om aangepakt te worden. Met de aanleg van graskeien wordt een duurzame oplossing geboden, die ook veiligheid biedt aan de schoolkinderen die erlangs fietsen naar school.

2. Verder blijkt dat de bermen tussen Drijber en Matinge wel verhard zullen worden (en daar zijn we heel blij mee) met uitzondering van het gedeelte langs bungalowpark de Hullen en verder tot waar Mantinge begint, een paar honderd meter voor de Hoogeveense Weg. PB Drijber ziet graag dat het hele traject van bermverharding wordt voorzien omdat er vaak hele diepe kuilen langs de weg zitten. Ook hier is de veiligheid van met name fietsers in het geding.

3. Tenslotte zit er nog een kaart bij waarop wordt voorgesteld het onderhoud van een aantal wegen binnen de gemeentegrenzen te laten afglijden naar kwaliteitsniveau C. Dat betekent dat de gemeente voornemens is om deze weg de komende vijf jaar niet meer te onderhouden en op termijn eventueel af te stoten aan derden. Tot onze grote verbazing en schrik zit daar ook de weg bij van de Drijbersche Es naar de Nijenkamp, dus richting de school. Dat terwijl onderhoud nu juist hard nodig is, de gaten vallen er in.

Plaatselijk Belang Drijber heeft grote bezwaren tegen toekenning niveau C aan deze weg.

Het betekent namelijk dat alle verkeer dat nu over de es rijdt, dwars door het dorp moet. Alle zware landbouwmachines die momenteel het dorp mijden (mede omwille van de verkeersveiligheid in het dorp) zullen dat op termijn niet meer kunnen doen. Dit levert gevaarlijke en zeer onwenselijke situaties op. Plaatselijk Belang Drijber roept de gemeente dan ook met klem op om dit onzalige idee te laten varen en aan deze weg normaal volwaardig onderhoud te blijven doen en daarmee de status te geven die het verdient.

4. Tenslotte verbaast het ons nogal dat er niet eerst even contact met het desbetreffende dorp wordt gezocht bij zo'n ingrijpend voorstel als wat hier voorligt. U kunt niet van alle 35 dorpen en buurtschappen in de gemeente, die allen bestuurd worden door vrijwilligers, verwachten dat ze alle communicatie van de gemeente uitpluizen om te zien of er niet toevallig iets tussen zit wat hen aangaat.

Ik dank u voor uw aandacht en wens u veel wijsheid toe bij het nemen van besluiten aangaande de veiligheid van uw inwoners.