

Aan:
het college van burgemeester
en wethouders van Midden-Drenthe
Postbus 24
9410 AA BEILEN



Assen, 23 januari 2017
Ons kenmerk 3/4.1/2017000090
Behandeld door de heer F. Koen (0592) 36 55 13
Onderwerp: Verzoek medewerking aan Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de re-constructie van de N373, vanaf Norgerbrug tot en met de aansluiting N919 Huis ter Heide

Geacht college,

Mede naar aanleiding van de ongevallen met overstekende fietsers in 2014, hebben wij het verbeteren van de N373 prioriteit gegeven. Het betreft hier het gedeelte vanaf Norgerbrug tot en met de aansluiting N919 (Huis ter Heide).

In een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de drie betrokken gemeenten (Assen, Midden-Drenthe en Noordenveld), de Belangenvereniging Huis ter Heide en vertegenwoordigers van de Provincie Drenthe, is gewerkt aan een plan voor dit wegvak. Daarnaast is er overleg gepleegd met het Waterschap Drents Overijsselse Delta.

Naast met de belangenvereniging is het plan in een tweetal bijeenkomsten ook met de aanwonenden en andere betrokkenen besproken. Voor zover mogelijk is met hun wensen rekening gehouden. Geconcludeerd kan worden dat er een breed gedragen plan tot stand is gekomen. In een bijlage bij deze brief vindt u de basisopzet van het plan.

Voordat de uitvoering kan worden gestart, moet het plan planologisch worden ingepast. Het provinciale wegvak inclusief aansluitingen is gelegen in drie verschillende gemeenten.

Ambtelijk is met vertegenwoordigers van uw gemeente de optie besproken hiervoor een PIP op te stellen in plaats van drie afzonderlijke bestemmingsplannen. Uitkomst van die bespreking is dat een PIP de voorkeur heeft.

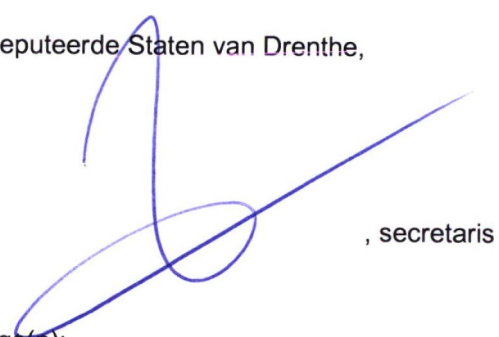


Wij stellen daarom voor dat de provincie een PIP opstelt en verzoeken u hier uw medewerking aan te verlenen. De provincie stemt uiteraard de inhoud van het PIP met u als betrokken gemeente af. Het opstellen en de procedure van het PIP hebben wij in 2017 voorzien. De uitvoering van de reconstructie / herinrichting van de weg kan dan eind 2017 starten en in 2018 worden afgerond.

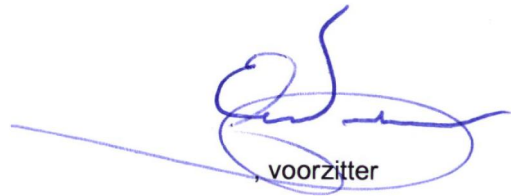
Graag vernemen wij u reactie uiterlijk 17 februari 2017.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

, secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, prominent loop at the top and a more complex, scribbled lower portion.

, voorzitter

Bijlage(n):
sh/coll.

Reconstructie N373 Norgerbrug – Huis ter Heide (N919)

in een notendop

Aanleiding

De aanleiding voor deze reconstructie is 3-ledig:

1. (fiets-)ongevallen
2. functie en inrichting van de weg zijn niet in overeenstemming
3. groot onderhoud.

In de afgelopen jaren zijn op de aansluitingen N373 – Domeinweg / Koelenweg de nodige aanrijdingen met overstekende fietsers geweest. De laatste 3 binnen een half jaar met scholieren. Het fietsverkeer is de afgelopen jaren sterk toegenomen en de verwachting is dat die stijging de komende jaren zal voortzetten (autonome groei en ontwikkeling Kloosterveen).

Medio 2014 dagelijks: ca 300 fietsers langs de N373 (piek van ruim 600 / Domeinweg ca 300 fietsers / Koelenweg ca 250. Beide wegen kennen pieken van ca 400 fietsers.

Het autoverkeer is in de afgelopen jaren stabiel en ligt rond de 8.000 mvt /dag.

Knelpunten en Uitgangspunten

Het planproces is in samenspraak met de Belangenvereniging Huis ter Heide, bewoners N373, de gemeenten Assen, Midden-Drenthe, Noordenveld en provincie Drenthe tot stand gekomen. Door gezamenlijk de knelpunten en uitgangspunten te benoemen zijn vervolgens de bouwstenen voor het plan vastgesteld.

Knelpunten

- Autoverkeer: snelheid, inhaalgedrag (tractoren en bij oversteken fiets), zoekgedrag
- Fietsverkeer: onveilige oversteken, betere fietsroutes, verlichting fietspad, hoogteverschil fietspad-berm, verblinding door autoverkeer
- Weginrichting: herkenbaarheid oversteken/aansluitingen, locatie en inrichting bushaltes, weg- en bermbreedte, aansluiting N919
- Leefbaarheid: eentonigheid, geluid wegverkeer,

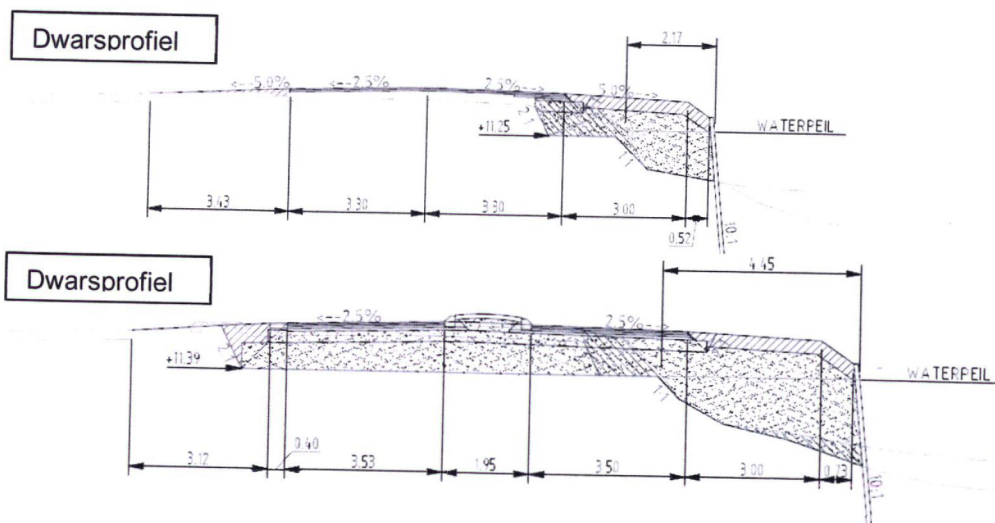
Uitgangspunten

- Het betrokken wegvak van de N373 loopt van km. 0.0 tot km. 3.1 (Norgerbrug – aansluiting N919)
- De N373 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 80 km/u.
- Wegbreedte is minimaal 6,6m met een minimale bermbreedte van 3m met op de weg
- een dubbele onderbroken asstreep en een onderbroken kantstreep.
- De huidige plaats en breedte van het fietspad naast de N373 wordt gehandhaafd.
- Er komt geen auto-ontsluiting van de woonwijk Kloosterveen op deze weg
- Rekening houden met cultuurhistorie/natuur.

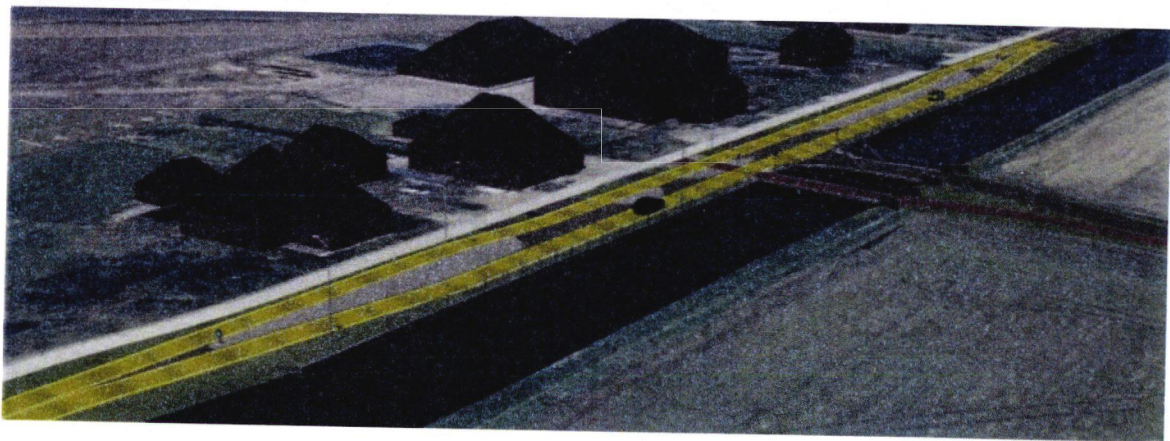
Plan

Op hoofdlijnen bevat het plan de volgende 'bouwstenen':

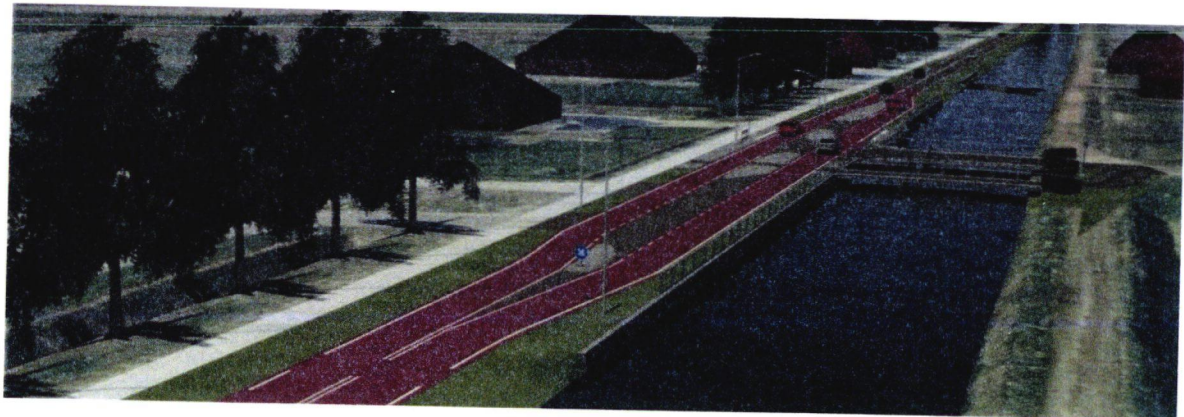
- Van de 3 bushaltes wordt de middelste halte opgeheven. De halte bij de Koelenbrug wordt opgewaardeerd met abri/fietsenstalling en DRIS.
- Het asfalt wordt geluid reducerend
- Verbreding van de weg naar 6,6m met een berm van 3m; betekent dat de Norgervaart gemiddeld 2.20m wordt versmald (dwarsprofiel 1). Ter plaatse van de Domeinweg en Koelenweg is dat 4,5m (dwarsprofiel 2)



- De dam Domeinweg wordt een brug + aparte fietsbrug met een middengeleider in de N373 zodat fietsverkeer de N373 in 2 keer kan oversteken. Ook is inhalen daar op de N373 niet meer mogelijk en gaat de snelheid van het autoverkeer eruit



- De Koelenbrug wordt vernieuwd (kopie brug Domeinweg) en komt er naast een aparte fietsbrug met een middengeleider in de N373



- De aansluiting N373 – N919 iets opgeschoven waardoor er en meer zicht vanuit de N919 op verkeer vanuit Norg (N373) is en fietsverkeer via een bredere middengeleider de N919 in 2 keer kan oversteken. Ook wordt de huidige dam door een brug vervangen + aparte fietsbrug

