

Opmerkingen excursie onderhoud wegen en bruggen

Esweg

Fietspad vooral in de herfst veel eikels en bladeren. Dit maakt het erg gevaarlijk. Veel kleine kinderen die hier langs gaan. Voetpad mag smaller en het fietspad breder. Dit in verband met ouder en kind die samen fietsen.

Geen asfalt. Zo veel mogelijk hergebruik.

Veiligheid misschien rotonde er in.

Beeldbepalende weg. Belangrijke uitstraling in relatie tot woningen/bomen.

Het geheel oogt gedateerd. Karakter van de Esweg (bomen, grasstrook) in stand houden. Situatie voetpad bij de grote boom aanpassen. Hinder rijgeluid en drukste weg in Beilen.

Van voetpad fietspad tegels voor voetpad.

Geen asfalt klinkers horen bij de Esweg.

Fietspad lijkt slechter dan hij is denk ik. Voetpad is wel slecht (kapotte tegels

Beilervaat

Fietzers zijn hier niet veilig. Deze zouden naar andere kant van het water met bruggen moeten. Of een nieuwe route door de weilanden. Er moet een verbinding zijn maar dit is gevaarlijk.

Fietspad mist. Snelheid naar 50-60. Afsluiten vrachtverkeer.

Fietspad er naast zou de veiligheid verhogen. Snelheid naar 60km/uur. Vrachtauto's weren.

Fietspad? Wel maatregelen tegen snelheid. Traject controle.

Weg afwaarderen naar gebruik aanwonenden. Doorgaand verkeer Hoogersmilde/Beilen ontmoedigen. Hiervoor is de N381 geschikt. Bermen ondersteunen met damwanden op schanskorven waardoor eventueel ruimte ontstaat voor fietspad.

Nadenken over totale make over. 60 km weg, gevarieerd wegbeeld. Visueel fietspad aanduiding. Toeristisch beeld ontwikkelen, meerjarenplan.

Fietspad. Een richtingsverkeer.

Rekening houden met veiligheid.

Onderlaag veen (funderingsprobleem)

Hendrik Oostdraai

Hoe vaak wordt deze brug gebruikt en met welk doel? Begrip van omwonenden dat de volgende brug wel veilig is voor fietsers. Daar de veiligheid verbeteren zou oplossing zijn.

Brug verwijderen. Bewoners elektrische fiets geven om te rijden??

Verwijderen, discussie raad, opnemen in nieuw beleidsplan.

Als je er nuchter naar kijkt wel maar ik weet het niet. Hoeveel er over gaan? Volgende brug veiliger maken voor fietser.

Niet bekend hoeveel personen per dag gebruik maken van de brug. Er is een vrij liggend fietspad aanwezig naar de volgende brug op ca. 900 m1 (Optie brug verwijderen)

Hoe is het gebruik? Sociaal aspect. Is een permanente kunststofbrug met opritten langs de berm een oplossing? Overall vraag: in stand houden?

Afwegen of op afstand bedienen voordeliger is dan huidige kosten?

Molenkamp

Wordt alleen gebruikt voor de landbouw, misschien puin neerleggen.

Zandweg was beter geweest. Overdragen aan Boermarke.

Qua inpassing in het landschap is een zandweg beter.

Gebruik afwegen tegen kosten overleg gebruikers.

Niet bekend hoeveel vrachtverkeer gebruik maakt tijdens de oogst seizoen maar op basis van wat nu bekend is weg verwijderen (zandpad)

Omdat er landbouw verkeer over deze weg gaat lijkt beton een oplossing te meer daar er geen leidingen e.d. liggen. Is wel investering maar daarna weinig onderhoud

Als dit verhard zou moeten zijn dan beton.

Overdragen aan particulieren.

In overleg met aanliggende agrariërs.

Oranjekanaal

60 km permanent. Bij beleid meer keuzes voor de raad.

Bestaande situatie handhaven. Is er geen sterkere graskei of ??????? Freesasfalt is geen goede zaak.

Optie strook beton (1m) in strook asfalt +berm. Dit in plaats van halve meter graskei en halve meter asfalt.

Zwaarder type? Proef goede zaak

In plaats van graskeien beton? Freesasfalt is geen oplossing.

Weg is op deze plaats best redelijk goed. Berm (freesasfalt) te veel onderhoud. Graskeien of printbeton is duurzamer

Flintenweg

Orvelte moet zijn karakteristiek behouden!

Historisch houden. Denk aan rolstoelers.

Historische aanblik bewaren. Strook voor waaltjes voor invaliden in het midden of langs de kant.

Oude look houden. Alles in de tijd geen borden verlicht Gulpner. Strook voor rolstoelers?

Discussie breder trekken.

Masterplan goed idee. Voor fietsers haast niet te doen. Auto onvriendelijk maken. Authentieke karakter behouden.

Oude uitstraling behouden.

Goed pad voor rolstoelers.

Sterke plekken herstraten berm aanvullen.

De Kampen, Kromme

Aanpakken als de riolering aan de orde is.

Eigenlijk moet de hele wijk aangepakt worden en gescheiden waterafvoer.

Probeer iets meer uitstraling te realiseren. Wijk moet opgeknapt worden.

Herstraten: deels herstructureren van aanleg (dode hoeken, onnodig straatwerk verwijderen) Extra: straatkolken en kantopsluiting (betonbanden)

Verrommeling door verschillen in steensoorten. Goten langs weg en opritten naar huizen aanpakken.

Herstraten met eventueel aanpakken riolering. Afkoppelen regenwater?

Beilerweg

Duiker er in als de waterafvoer maar gegarandeerd is.

Duiker/brug slopen en vervangen door betonduikers. Aanvullen met zand en opnieuw asfalteren.

Betonduikers leggen. Verder onderhoudsvrij.