

Perspectief Nota Gemeente Middendrenthe.

Voor ons ligt de perspectief nota van de gemeente Middendrenthe. Als GroenLinks kijkt naar het perspectief voor onze gemeente dan ziet GroenLinks daar de fiets een belangrijke rol in spelen , gedurende mijn betoog zal ik daar dan ook zo nu en dan op terug komen.

Maar nu eerst even terug naar de basis wat is eigenlijk de gemeente Middendrenthe. In het woord gemeente zie je gelijk een verwantschap met het woord gemeenschap de gemeente Middendrenthe is eigenlijk de gemeenschap van alle mensen die al dan niet toevallig in deze gemeente wonen. De gemeente dat zijn we eigenlijk allemaal samen. In de visie van GroenLinks helpen we elkaar binnen deze gemeenschap. We helpen elkaar waar we er zelf niet uitkomen. Omdat de problemen te groot zijn om alleen aan te pakken of omdat we door tegenslag in ons leven zelf niet op eigen kracht voort kunnen gaan. Wij storen ons in het bijzonder aan mensen of organisaties die de "gemeente" als iets externs zien waar je je problemen maar kunt dumpen en die die maar voor je moet oplossen. Vaak weten deze mensen of organisaties ook nog veel media aandacht te genereren waardoor de druk op ons opgevoerd wordt om maar snel aan hen toe te geven. Ik zou de media willen oproepen om daar eens wat kritischer mee om te gaan stel eens de vraag wat hebben jullie zelf gedaan laat eens zien waarom jullie steun echt nodig hebben. Een persbericht overnemen kan ik ook wel. Wij dagen jullie uit op zoek te gaan naar diegenen die steun nodig hebben maar niet luidroepend aan de poort staan. Onze gemeente voert een degelijk financieel beleid maar dat is alleen mogelijk door de kracht van de gemeenschap alleen daar in te zetten waar deze echt nodig is.

Op sportgebied vinden wij het dan ook volstrekt logisch dat de voetbalverenigingen een substantiële bijdrage leveren in de herinrichting van sportpark noordwest en dan pas daar waar hun krachten te kort schieten de gemeente faciliteert en ondersteunt. Houd GroenLinks dan niet van sport? Zeker wel we steunen dan ook de aanleg van een fietscross baan in Smilde.

Op het gebied van toerisme vinden wij het volstrekt logisch dat we niet al de kosten die wij maken om het toerisme in onze gemeente te stimuleren doorberekenen aan de sector. Maar ook zij dienen een redelijke bijdrage te leveren aan de investeringen die wij voor hen plegen. Houd GroenLinks dan niet van toerisme? Zeker wel wij steunen dan ook de aanleg van meer fietspaden en het gebruik van bloemrijke zaadmengsels om de bermen hiervan aantrekkelijk te maken.

De tijd dat de postbode op de fiets de enige verbinding met de buitenwereld was ligt lang achter ons. Naast het fietspad ligt tegenwoordig vaak een digitale snelweg. Echter in sommige delen van onze gemeente is dat soms nog een digitaalzandpad. Hoewel uit toeristisch oogpunt een zandpad naast het fietspad wel mooi kan zijn geldt dat niet voor een digitaalzandpad. Ook hier geldt waar eigen kracht niet toereikend is zou de gemeenschap kunnen ondersteunen maar natuurlijk ook alleen wanneer duidelijk is dat er een sobere organisatie staat die alles binnen eigen mogelijkheden al ingezet heeft.

Op sociaal gebied vragen wij van mensen die gebruik moeten maken van de participatie wet in inspanning om of aan het werk te komen of op een andere wijze een bijdrage te leveren

aan de samenleving. En als gemeente zorgen wij ervoor dat ook zij deel kunnen blijven nemen aan de samenleving. De Uitvoerings nota reïntegratiebeleid zal daar het komende jaar in moeten voorzien.

Ook bij de WMO gaat het om mensen die niet op eigen kracht volledig kunnen deelnemen aan de maatschappij. Deze groep is zeer divers naast mensen die uitstekend voor hun rechten kunnen opkomen zijn er juist onder deze categorie mensen die juist minder ondersteuning vragen dan ze nodig hebben om volwaardig mee te kunnen doen in de samenleving. Dit vraagt van onze medewerkers veel mensenkennis om hier de juiste mix van zelfredzaamheid en ondersteuning te vinden. Maar GroenLinks vindt dat in een beschaafde samenleving iedereen moet kunnen deelnemen.

Brengt mij bij de medewerkers van onze gemeente keer op keer kom ik erachter dat de kwaliteit van onze medewerkers sterk bepalend is voor de kwaliteit van wat wij doen als gemeente. Wij hebben de afgelopen jaren flink bezuinigd op onze medewerkers. GroenLinks is van mening dat indien wij goed werk willen blijven leveren we ook in onze medewerkers moeten investeren. Wij moeten zorgen voor goede scholing, voldoende ontwikkelingsmogelijkheden en waardering voor hun werk.

Daarnaast willen wij " het college vragen" de mogelijkheid onderzoeken om te kijken of wij het fietsgebruik kunnen stimuleren door een goed fietsplan. "Een fietsplan met als leidraad de behoefte van onze inwoners." Midden-Drenthe kan hiermee een prachtige ambitie op zich nemen nog actiever te werken aan ons leefklimaat. Het stimuleren van gezond gedrag, meer fietsmogelijkheden betreft woon-werkverkeer, toerisme en minder CO2 uitstoot. GroenLinks vindt dan ook dat in het nieuwe gvpv de fiets een minstens gelijkwaardige rol moet hebben ten opzichte van het auto verkeer. Te veel buitendorpen hebben nog geen snelle fiets verbinding met de hoofdkernen of met elkaar. Hijken, Witteveen Hoogersmilde naar Beilen.

Want volgens GroenLinks kun je pas echt de gemeenschap Middendrenthe vormen als je elkaar ook op de fiets goed kunt bereiken.

Rudie Weima

GroenLinksHierbij mijn bijdrage, eigenlijk hoort het logo er nog boven.

Perspectief Nota Gemeente Middendrenthe.

Voor ons ligt de perspectief nota van de gemeente Middendrenthe. Als GroenLinks kijkt naar het perspectief voor onze gemeente dan ziet GroenLinks daar de fiets een belangrijke rol in spelen , gedurende mijn betoog zal ik daar dan ook zo nu en dan op terug komen.

Maar nu eerst even terug naar de basis wat is eigenlijk de gemeente Middendrenthe. In het woord gemeente zie je gelijk een verwantschap met het woord gemeenschap de gemeente Middendrenthe is eigenlijk de gemeenschap van alle mensen die al dan niet toevallig in deze gemeente wonen. De gemeente dat zijn we eigenlijk allemaal samen. In de visie van GroenLinks helpen we elkaar binnen deze gemeenschap. We helpen elkaar waar we er zelf niet uitkomen. Omdat de problemen te groot zijn om alleen aan te pakken of omdat we door tegenslag in ons leven zelf niet op eigen kracht voort kunnen gaan. Wij storen ons in het

bijzonder aan mensen of organisaties die de "gemeente" als iets externs zien waar je je problemen maar kunt dumpen en die die maar voor je moet oplossen. Vaak weten deze mensen of organisaties ook nog veel media aandacht te genereren waardoor de druk op ons opgevoerd wordt om maar snel aan hen toe te geven. Ik zou de media willen oproepen om daar eens wat kritischer mee om te gaan stel eens de vraag wat hebben jullie zelf gedaan laat eens zien waarom jullie steun echt nodig hebben. Een persbericht overnemen kan ik ook wel. Wij dagen jullie uit op zoek te gaan naar diegenen die steun nodig hebben maar niet luidroepend aan de poort staan. Onze gemeente voert een degelijk financieel beleid maar dat is alleen mogelijk door de kracht van de gemeenschap alleen daar in te zetten waar deze echt nodig is.

Op sportgebied vinden wij het dan ook volstrekt logisch dat de voetbalverenigingen een substantiële bijdrage leveren in de herinrichting van sportpark noordwest en dan pas daar waar hun krachten te kort schieten de gemeente faciliteert en ondersteunt. Houd GroenLinks dan niet van sport? Zeker wel we steunen dan ook de aanleg van een fietscross baan in Smilde.

Op het gebied van toerisme vinden wij het volstrekt logisch dat we niet al de kosten die wij maken om het toerisme in onze gemeente te stimuleren doorberekenen aan de sector. Maar ook zij dienen een redelijke bijdrage te leveren aan de investeringen die wij voor hen plegen. Houd GroenLinks dan niet van toerisme? Zeker wel wij steunen dan ook de aanleg van meer fietspaden en het gebruik van bloemrijke zaadmengsels om de bermten hiervan aantrekkelijk te maken.

De tijd dat de postbode op de fiets de enige verbinding met de buitenwereld was ligt lang achter ons. Naast het fietspad ligt tegenwoordig vaak een digitale snelweg. Echter in sommige delen van onze gemeente is dat soms nog een digitaalzandpad. Hoewel uit toeristisch oogpunt een zandpad naast het fietspad wel mooi kan zijn geldt dat niet voor een digitaalzandpad. Ook hier geldt waar eigen kracht niet toereikend is zou de gemeenschap kunnen ondersteunen maar natuurlijk ook alleen wanneer duidelijk is dat er een sobere organisatie staat die alles binnen eigen mogelijkheden al ingezet heeft.

Op sociaal gebied vragen wij van mensen die gebruik moeten maken van de participatie wet in inspanning om of aan het werk te komen of op een andere wijze een bijdrage te leveren aan de samenleving. En als gemeente zorgen wij ervoor dat ook zij deel kunnen blijven nemen aan de samenleving. De Uitvoerings nota reïntegratiebeleid zal daar het komende jaar in moeten voorzien.

Ook bij de WMO gaat het om mensen die niet op eigen kracht volledig kunnen deelnemen aan de maatschappij. Deze groep is zeer divers naast mensen die uitstekend voor hun rechten kunnen opkomen zijn er juist onder deze categorie mensen die juist minder ondersteuning vragen dan ze nodig hebben om volwaardig mee te kunnen doen in de samenleving. Dit vraagt van onze medewerkers veel mensenkennis om hier de juiste mix van zelfredzaamheid en ondersteuning te vinden. Maar GroenLinks vindt dat in een beschaafde samenleving iedereen moet kunnen deelnemen.

Brengt mij bij de medewerkers van onze gemeente keer op keer kom ik erachter dat de kwaliteit van onze medewerkers sterk bepalend is voor de kwaliteit van wat wij doen als gemeente. Wij hebben de afgelopen jaren flink bezuinigd op onze medewerkers. GroenLinks is van mening dat indien wij goed werk willen blijven leveren we ook in onze medewerkers moeten investeren. Wij moeten zorgen voor goede scholing, voldoende ontwikkelingsmogelijkheden en waardering voor hun werk.

Daarnaast willen wij "het college vragen" de mogelijkheid onderzoeken om te kijken of wij het fietsgebruik kunnen stimuleren door een goed fietsplan. "Een fietsplan met als leidraad de behoefte van onze inwoners." Midden-Drenthe kan hiermee een prachtige ambitie op zich nemen nog actiever te werken aan ons leefklimaat. Het stimuleren van gezond gedrag, meer fietsmogelijkheden betreft woon-werkverkeer, toerisme en minder CO2 uitstoot. GroenLinks vindt dan ook dat in het nieuwe gvvp de fiets een minstens gelijkwaardige rol moet hebben ten opzichte van het auto verkeer. Te veel buitendorpen hebben nog geen snelle fiets verbinding met de hoofdkernen of met elkaar. Hijken, Witteveen Hoogersmilde naar Beilen.

Want volgens GroenLinks kun je pas echt de gemeenschap Middendrenthe vormen als je elkaar ook op de fiets goed kunt bereiken.

Rudie Weima
GroenLinks