

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



Vragen conform art. 33 reglement van orde. 25 mei 2016

Onderwerp: situatie De Mussels (gemeente Westerveld) Beilen
Lheebroek

Aan de voorzitter van de raad van Midden-Drenthe, de heer T.Baas

Geachte heer Baas,

Langs de Mussels in de gemeente Midden- Drenthe wordt binnen kort een fietspad aangelegd .

Dit voor de veiligheid voor met name de schoolgaande kinderen in Beilen , die uit de buurgemeente komen.

De buurgemeente Westerveld is thans bezig een oplossing te maken voor de verkeerssituatie in dezelfde wegverbinding tussen Beilen en Lheebroek.

De buurgemeente heeft in de vergadering van de commissie van de Raad op donderdag 9 juni j.l. de voorstellen voor oplossingen besproken.

Onze fractie was bij de bespreking van de commissie vertegenwoordigd en heeft kennis genomen van de voorgestelde maatregelen en het vervolg van de beraadslagingen.

De oplossingen die gemeente heeft , het waren er 6 , zijn aan de commissie voorgelegd en gepresenteerd.

De oplossing die door het college als meest voor de hand liggend aan de commissie werd gepresenteerd is de plaatsing van een trekker sluis in combinatie met een verzinkbare paal in het wegdek.

Te plaatsen ter hoogte van de Meisterhof in de doorgaande route over de Mussels.



*In de vergadering was een groot deel van de bevolking aanwezig .
Er waren een 6 tal insprekers , waaronder een ondernemer uit
Midden-Drenthe.*

*Alle insprekers waren tegen de voorgestelde verkeersremmende
maatregelen , en met name tegen de door het college voorgestelde
trekker sluis en verzinkbare paal.*

*Men voorziet een groot knelpunt in met name de bereikbaarheid van
de recreatie bedrijven*

*Een trekker sluis werkt momenteel niet meer voor de boeren
aangezien deze onneembaar is voor de moderne driewielige en
grotere landbouwvoertuigen.*

*Voorzieningen werken averechts op het beleid ten aanzien van
toerisme, waarin gastvrijheid , openheid en welkom de hoofd items
zijn . Zo werd verwoord.*

*Als dan werden alle voorstellen , inclusief de trekker sluis en
verzinkbare paal nabij de Meisterhof te realiseren, door de commissie
teruggelegd naar de ontwerp tafel.*

*In het verloop van het debat kwam naar voren dat het feitelijk alleen
gaat over de knelpunten tussen de school gaande fietsers in met name
de ochtend uren.*

*Meerdere partijen hebben dan ook de intentie om in de
besluitvormende vergadering van de raad te komen met een
amendement om de weg , de Mussels , af te sluiten voor doorgaand
autoverkeer in de ochtend uren van 7.00 uur tot 9.00 uur.*

*Bovenvermelde maatregel als proef voor een bepaalde periode.
En gedurende deze periode niet over te gaan tot aanleg van een
fietspad.*

*De besluitvorming tot afsluiting ligt bij de raad van gemeente
Westerveld.*

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



Dit kan een autonoom besluit zijn van de gemeente Westerveld.

Edoch :

Er ontstaat dan een situatie waarbij binnen de gemeente Midden-Drenthe nabij de Beilervaart aan het oosteinde van de Mussels, de bebording geplaatst moet gaan worden .voor de betreffende afsluiting van het autoverkeer, als beoogde verkeersmaatregel in de buurgemeente.

Daarbij te bedenken dat gemeente Midden-Drenthe een fietspad aan legt voor met name de fietsers, schoolgaande kinderen, uit de gemeente Westerveld.

Uitwijkend verkeer zal in die uren een route nemen over de Smalbroek in Midden-Drenthe, vanaf de Meisterhof tot de A28.

Een klinker en asfaltweg van 3.50 breed.

Ter info:

het gaat om ongeveer 70 fietsers per dag en 1500 mtv. per dag

Voor zover de beraadslagingen in Westerveld.

Toch roept e.e.a. bij ons nieuwe vragen op.

Hierbij de volgende vragen:

1. Welke contacten heeft het college gehad met het bestuur van gemeente Westerveld betreffende deze wegverbinding?
2. Waaruit bestaan, bestonden deze contacten ?
3. Hebben deze contacten en overleg enig resultaat opgeleverd ? en zo ja wat is dit resultaat ?

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



4. Heeft het college inzicht in de thans voorgestelde oplossing die gemeente Westerveld voorstaat?
5. Indien voor wegafsluitingen voor doorgaand verkeer wordt gekozen, is het college bekend welke gevolgen dit heeft voor het weggebruik in de gemeente Midden- Drenthe?
6. Welk gevolgen hebben deze verkeersoplossingen en maatregelen in de gemeente Westerveld voor de gemeente Midden- Drenthe en met name voor de verkeersdruk op de weg Smalbroek en Beilervaart?
7. Bent u met ons van mening, dat indien er sprake is van dit soort aangelegenheden, ook aan de belangen van onze aangrenzende inwoners van Midden-Drenthe dient te worden gedacht en dat zo nodig actie moet worden ondernomen om die belangen te behartigen?

Nieuwe vragen :

- 1 Wat is uw standpunt indien gemeente Westerveld komt met een verzoek tot wegafsluiting , gedurende een deel van de dag ?
- 2 Wat is uw standpunt ten opzichte van het meerdere gebruik van uitwijkende verkeer via de Smalbroek en eventueel ook via de Beilervaart?
- 3 Wat is de reactie van provincie met betrekking tot bovenvermelde gang van zaken?
Een en ander gerelateerd aan de door provincie verstrekte BDU subsidie?

Uw beantwoording tegemoetziend,

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



Ch. C. de Haas, fractievoorzitter