

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Brandweer Drenthe
t.a.v. De heer Ruesink
Postbus 402
9400 AK ASSEN

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, di, vr 8.30 – 12.00
wo 8.30 – 16.00
do 8.30 – 20.00
Smilde Hoofdweg 24
ma, do 8.30 – 12.00
Westerbork B.G. van Weezelplein 10
di 8.30 – 12.00

Datum: 20 mei 2016
Behandeld door: Michiel de Heer
Zaaknummer: 677731 **Pincode**
Onderwerp: zienswijze Moraineweg 22 te Spier

Uw brief van: 2 mei 2016
Uw kenmerk: U160436
Bijlagen: 1
Verzonden op:

Geachte heer Ruesink,

U heeft een zienswijze ingediend over het ontwerp bestemmingsplan Moraineweg 22 te Spier. Hierover delen wij u het volgende mee.

Zienswijze

Het ontwerpbestemmingsplan Moraineweg 22 te Spier heeft met ingang van 31 maart 2016 gedurende zes weken ter inzage gelegen. In deze periode heeft u een zienswijze ingediend over dit ontwerp plan. In uw zienswijze heeft u aangegeven dat de borging van uw eerdere advies over het ontwerp plan onvoldoende is verwerkt in de toelichting. U heeft daarom aangegeven welke aanpassingen in uw ogen in de toelichting gemaakt moeten worden, zodat de externe veiligheid voor het plan geborgd is.

Afweging zienswijze

Wij hebben uw zienswijze afgewogen en wij kunnen instemmen met uw zienswijze. Over de door te voeren tekst van de aanpassing hebben wij met u overleg gevoerd en u heeft met de concept tekst ingestemd. Wij voegen de concept tekst voor de volledigheid bij deze brief. Wij hebben de raad voorgesteld in te stemmen met deze wijziging in het bestemmingsplan en het plan vast te stellen.

Vervolgprocedure

Het vaststellen van het bestemmingsplan is een bevoegdheid van de gemeenteraad. De gemeenteraad geeft daarom ook de definitieve reactie op uw zienswijze. Het bestemmingsplan wordt op 30 juni 2016 voorgelegd aan de gemeenteraad ter vaststelling. Voorafgaand aan deze gemeenteraadsvergadering wordt het bestemmingsplan adviserend behandeld in de openbare vergadering van de raadscommissie Ruimte en Groen van 15 juni 2016.

Relatie gemeenteraad en raadscommissie

De raadscommissie Ruimte en Groen is een adviesorgaan van de raad. Het advies van de commissie neemt de raad mee in de besluitvorming.

Inspraak

Wij maken u attent op de mogelijkheid om in te spreken bij de raadscommissie. Burgers en instanties kunnen via het agendaonderdeel "Spreekrecht" met de raadscommissie in gesprek gaan. Per inspreker kan maximaal 5 minuten worden ingesproken. Aansluitend kan men reageren op toelichtende vragen vanuit de commissie. Er vindt geen discussie plaats tussen de inspreker en commissieleden. Na beantwoording van de toelichtende vragen keert de inspreker terug naar de publieke tribune.

Indien u gebruik wilt maken van het spreekrecht, raden wij u aan uw bijdrage niet alleen mondeling, maar ook schriftelijk aan de commissie te verstrekken. U kunt zich voor het spreekrecht tot tenminste een half uur voor aanvang van de vergadering melden bij de commissiegriffier, Roelien Kroeze, via (0593) 539 222 of griffie@middendrenthe.nl.

Zaaknummer en pincode

De gemeente Midden-Drenthe werkt zaakgericht. Dat betekent dat u uw zaak digitaal kunt volgen of er op kunt reageren via www.middendrenthe.nl. Via 'mijn zaak' linksonder op de website gaat u naar het inlogschermb. U logt in met het zaaknummer en de pincode die u aantreft bovenaan deze brief. Reageert u niet digitaal, wilt u dan **zaaknummer 677731** in uw brief vermelden?

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Michiel de Heer, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met donderdag via telefoonnummer (0593) 53 92 96.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,

de burgemeester.

Bijlage met gewijzigde tekst externe veiligheidsparagraaf.

4.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport (onder andere van gevaarlijke stoffen). Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Risicobronnen kunnen onderscheiden worden in risicovolle inrichtingen (onder andere lpg-tankstations), vervoer van gevaarlijke stoffen (via wegen, spoorwegen, waterwegen) en leidingen (onder andere aardgas, vloeibare brandstof en elektriciteit).

Om voldoende ruimte te scheppen tussen de risicobron en de personen of objecten die risico lopen (kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten), moeten vaak afstanden in acht worden genomen. Ook ontwikkelingsmogelijkheden die ingrijpen in de personendichtheid kunnen om onderzoek vragen.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans dat een persoon die (onafgebroken aanwezig en onbeschermd) op een bepaalde plaats overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit. Het GR bestaat uit de cumulatieve kans per jaar dat een groep van een bepaalde omvang overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit.

Op de locatie (plangebied) aan de Morainweg 22 te Spier ligt de gevel op een afstand van 37 m van de snelwegrand van de A28. Het plangebied is wel gesitueerd vlakbij de A28 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en waarvan het invloedsgebied (voor de stofcategorie GF3, bijvoorbeeld LPG) van 355 m bedraagt en dus over het plangebied valt.

Daarnaast is ook sprake van een zogenaamde plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 m, waar men rekening dient te houden bij onder andere nieuwbouw. In dit geval valt de bebouwing (re-integratie gebouw) buiten de PAG-zone van 30 m en dient men geen rekening te houden met de PAG-zone en de daaraan verbonden regels vermeld in het Bouwbesluit.

Om en nabij het plangebied bij de A28 is er nauwelijks bebouwing aanwezig en is in principe het groepsrisico (GR) nihil. Het maximaal aantal vervoersaantallen aan GF3 bedraagt 3.000. In werkelijkheid is dat aantal beduidend minder. Uit het Basisnet valt af te leiden dat ter plekke van de A28 de 10-6 risicocontour op het wegdek valt.

Het GR is $< 0,1 \times$ de oriëntatiewaarde (richtwaarde) conform het Basisnet en met de toename van het aantal mensen (maximaal 30 mensen) in het plangebied zal een te verwaarlozen toename van het GR te zien geven. Om toch een uitspraak te doen over het GR wordt een kwantitatieve benadering van het GR in de nieuwe situatie bepaald en worden de vuistregels uit de 'Handleiding Risicoanalyse Transport (HART)' (1 november 2011) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gehanteerd. De gehanteerde vuistregels uit de eerder genoemde Handleiding geeft aan dat het aantal vervoersaantallen aan GF3 navenant

laag is en dat het GR ruim onder de oriënterende waarde van het GR ligt. Zelfs met de toename van circa 30 mensen (plangebied) is de toename van het GR nihil.

Conclusie is dat het GR niet hoeft te worden berekend met het rekenprogramma RBM II en dat het GR voor dit ruimtelijk plan geen aandachtspunt is.

Wel is vanuit de Veiligheidsregio Drenthe (brandweer) nog een advies uitgebracht aan de gemeente Midden-Drenthe om richting de initiatiefnemers van het plan onderstaande adviezen mee te geven. Het advies van de veiligheidsregio is als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.

A28 als risicobron voor het plangebied

Er kunnen zich incidenten voordoen op de A28 die acuut gevaar opleveren voor het plangebied. Hierbij moet bijvoorbeeld gedacht worden aan een ongeval met een tankwagen met explosieve en/of giftige stoffen. Dergelijke incidenten kunnen het noodzakelijk maken dat het plangebied ontruimd moet worden. Een incident precies ter hoogte van het plangebied kan de ontvluchting van mensen verhinderen. Om die reden is een tweede vluchtroute - bijvoorbeeld via een voetpad - aan te raden.

Plangebied midden in natuurbrandgevoelig gebied

Het plangebied ligt midden in natuurbrandgevoelig gebied. Dit betekent dat natuurbrand een scenario is waar het re-integratiecentrum rekening mee dient te houden. In het geval van een grotere natuurbrand in de omgeving is de kans groot dat het plangebied ontruimd moet worden.

Bestrijdbaarheid van incidenten

Brandweer Drenthe is voorbereid op het bestrijden van incidenten op de A28 en op het bestrijden van natuurbranden. Hoewel de brandweer goed voorbereid is, is het belangrijk zich te realiseren dat het plangebied als gevolg van de locatie van een incident op de A28 onbereikbaar kan zijn voor hulpverleningsdiensten. Daarnaast is bij het bestrijden van een grote natuurbrand onvoldoende capaciteit aanwezig om te assisteren bij het ontruimen van het plangebied.

Geadviseerde maatregelen

De geadviseerde maatregelen hebben allen betrekking op zelfredzaamheid van in het plangebied aanwezige personen. Het betreft maatregelen waar de directie van het re-integratiecentrum zelf verantwoordelijk voor is. Wij adviseren u onderstaande maatregelen te adviseren aan de directie van het re-integratiecentrum:

1. Houdt in het bedrijfsnoodplan rekening met gevaar van buitenaf (incident op de A28 en natuurbranden) en beoefen het scenario van een snelle ontruiming minimaal jaarlijks.
2. Realiseer een ontvluchting aan de achterzijde van uw terrein (van de A28 af). Een voetpad voldoet in dit geval als ontvluchting. Deze ontvluchting kan gebruikt worden wanneer ontvluchting via de reguliere weg niet mogelijk is. Wanneer een incident zich precies ter hoogte van het plangebied voordoet op de A28 bestaat de kans dat ontluchten via de inrit en de Morraineweg niet mogelijk is.

Bovenstaande adviezen worden voorgelegd aan de directie van het re –integratiecentrum en tevens worden zij gewezen op de aanbeveling van de veiligheidsregio om bij meer info zelf contact te leggen met de veiligheidsregio.