

Aan:
Gemeente Midden-Drenthe
t.a.v. de heer G. van de Logt
Postbus 24
9410 AA BEILEN




Assen, 16 december 2015
Ons kenmerk 201503139-00607648
Behandeld door de heer S.J. de Jonge (0592) 365428
Onderwerp: Subsidieverlening - BDU 2016 - project Duurzaam veilige inrichting Schultestraat en verbeteren verkeersveiligheid schoolomgeving in Hoogersmilde
Verplichtingnummer: 71384

Geacht college,

Met onze brief van 28 oktober 2015, kenmerk 44/VV/2015004654, hebben wij de gemeenten in Drenthe gevraagd infrastructurele projecten in te dienen voor een bijdrage uit de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer, jaar 2016.

Na een beoordeling van alle projecten is een conceptlijst opgesteld van te honoreren infrastructurele projecten. Volgens artikel 9 van de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer heeft de provincie Drenthe over de besteding van de BDU-middelen overleg gevoerd, in een schriftelijke ronde, in de provinciale commissie Verkeer- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD). In vervolg op het advies van het VVBD hebben wij de lijst op 15 december 2015 vastgesteld.

De aanvraag voor het project Duurzaam veilige inrichting Schultestraat en verbeteren verkeersveiligheid schoolomgeving in Hoogersmilde komt deels in aanmerking voor een bijdrage uit de BDU – Verkeer en Vervoer 2016. In onderstaande tabel zijn alle relevante gegevens van het project en de beoordeling opgenomen.

Duurzaam veilige inrichting Schultestraat en verbeteren verkeersveiligheid schoolomgeving in Hoogersmilde	
Zaaknummer	201503139
Soort project	Verkeersveiligheid: Duurzaam Veilig
Doel project	De Schultestraat wordt duurzaam veilig ingericht met o.a. drempels. Het parkeren wordt verbeterd, de schoolomgeving wordt herkenbaarder gemaakt en de entrees worden verbeterd.

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 201503139 te vermelden.

63071019/04/440334 (1)



Beoordeling	Het betreft een onderhouds- en inrichtingsproject waarin het verkeersdeel ruim geschat is. De voorgestelde verkeersmaatregelen (verhoogde kruispunten) leveren een bijdrage aan de verkeersveiligheid. De kruispuntmaatregelen worden beoordeeld en gehonoreerd als verkeersmaatregelen (7 stuks a € 10.000,--euro)
Conclusie	honoreren
Geraamde kosten	€ 70.000,--
Bijdrage BDU-2016	€ 35.000,--
Indicatoren voor monitoring	Auto: 750 mvt/etm

Om de administratieve afwikkeling van de projecten goed te laten verlopen, attenderen wij u nog op de volgende voorwaarden.

- De aanbesteding van de projecten dient plaats te hebben voor 1 januari 2017
- Wanneer de aanbesteding voor de genoemde datum onverhoopt niet lukt, kunnen wij op uw verzoek uitstel verlenen met één jaar. U dient dit uitstel uiterlijk 1 november 2016 schriftelijk aan te vragen. Blijft dit verzoek achterwege, dan zullen de toegezegde middelen vrijvallen en worden aangewend voor andere prioritaire projecten.
- Projectwijzigingen van enig belang en wijziging in de beoogde financiering dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk aan ons te worden gemeld.
- De bijdrage mag niet worden aangewend voor kosten van algemeen bestuurlijke aard.
- Alleen daadwerkelijke uitgaven, verricht voor de uitvoering van maatregelen in het kader van de voorbereiding en uitvoering van het provinciaal/regionaal verkeer- en vervoerbeleid zijn aan te merken als BDU-bestedingen.
- De kosten van voorbereiding, administratie en toezicht van infrastructurele projecten komen niet in aanmerking voor een bijdrage.
- De via het BTW-compensatiefonds te compenseren BTW-bedragen behoren niet tot de subsidiabele kosten.
- Het is mogelijk een voorschot aan te vragen. Op uw verzoek verlenen wij bij de aanbesteding van het project een voorschot van maximaal 80%.
- Na of in combinatie met de 'gereed-melding' kunt u een verzoek doen voor het vaststellen van de subsidie. Samen met het verzoek moet een overzicht van de werkelijke kosten worden overlegd.
- Indien de kosten van projecten door bijzondere omstandigheden hoger uitvallen, kunt u ons verzoeken een aanvullende bijdrage te verstrekken.
- Wij stellen de subsidie voor een project definitief vast, nadat het project via de procedure SISA als 'gereed' is aangemeld.
- Afgerekend wordt op basis van de werkelijke inkomsten en uitgaven, rekening houdend met de in de beschikkingsbrief vermelde maximale bijdrage. Indien de kosten lager blijken te zijn of de inkomsten hoger dan thans voorzien, zullen wij de bijdrage naar rato verminderen en zo nodig reeds betaald voorschotten terugvorderen.

De in onze provincie gehanteerde regelgeving voor de beoordeling en afhandeling van BDU-aanvragen is vastgelegd in de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer die op 10 november 2015 door gedeputeerde staten is vastgesteld.

De uitvoering van de projecten moet een bijdrage leveren aan het realiseren van de verkeers- en vervoersdoelstellingen, zoals onder andere vastgelegd in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2007-2020. Om hierin inzicht te krijgen worden na uitvoering van de projecten ook de effecten gemonitord en geëvalueerd. In de tabel zijn de indicatoren voor monitoring beschreven.

Over de wijze van monitoren worden per project concrete afspraken met de subsidie-ontvanger gemaakt.

Ten slotte vragen wij uw aandacht voor een correcte afrekening van de BDU-projecten binnen de SISA-systematiek. In het verleden kwam het voor dat in de SISA-afrekening onvolkomenheden werden geconstateerd. Het gevolg daarvan kan zijn dat een jaarrekening opnieuw vastgesteld moet worden.

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. Voor meer informatie over de bezwaarprocedure verwijzen wij u naar <http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften/>.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S.A.B. de Vries', written over a horizontal line.

S.A.B. de Vries,

Teamleider team Verkeer en Vervoer