

Onderwerp: aanbidding 2^e rapport monitoring ontwikkelingen AZC Oranje
Datum: 5 november 2015

Geacht college,

De regiegroep heeft in haar vergadering van 27 oktober jl. de concept – rapportage naar aanleiding van de tweede meting “Monitor Leefbaarheid Oranje” door het bureau Intraval besproken. Het naar aanleiding daarvan op een enkele plaats aangepaste rapport bieden wij u hierbij aan.

Uit het rapport blijkt dat aan verschillende in de eerste monitor gesignaleerde problemen weliswaar ruime aandacht is besteed, maar dat deze niet in alle gevallen naar tevredenheid konden worden opgelost. De regiegroep vraagt daarom in het bijzonder aandacht voor de volgende opnieuw benoemde problemen:

1. De verkeersveiligheid

Deze problemen hebben de aandacht van de gemeente gehad. Uit enige snelheidsmetingen is gebleken dat er met name op de aanrij routes naar Oranje nog steeds in veel gevallen de toegestane snelheid aanzienlijk wordt overschreden. Door de gemeentelijke vertegenwoordigers is toegezegd dat de politie bereid is zonder aankondiging snelheidscontroles te houden. De regiegroep dringt aan op het gedurende langere tijd herhalen van de snelheidsmetingen opdat kan worden vastgesteld of daarvan voldoende preventieve werking zal uitgaan. Over de resultaten wil de regiegroep graag worden geïnformeerd.

De gemeente heeft in een persbericht aangegeven dat alle “buitenwegen” in de gemeente 60 km. – wegen zullen worden. Dit standpunt is positief ontvangen. De regiegroep doet u het verzoek deze maatregel met prioriteit te treffen voor het dorp Oranje.

2. De buurtbus

Over de capaciteit van de buurtbus bestaat nog steeds het gevoel bij veel inwoners dat deze onvoldoende is. Ook worden opmerkingen gemaakt over optredende spanningen bij het betreden van de buurtbus wanneer niet iedereen op het gewenste moment meegenomen kan worden. Ter vergadering is gemeld dat de gemeente het overleg met het bestuur van de buurtbus als constructief ervaart. Beveiliging buiten de bus (m.n. bij de opstap in Beilen) wordt door het COA ingezet op plaatsen waar dat het meest gewenst is. De regiegroep dringt er op aan de problemen bij de buurtbus te blijven monitoren en verzoekt de bewoners van Oranje goed te informeren over de capaciteit van de buurtbus en de reeds getroffen maatregelen.

3. Internet

De regiegroep vertrouwt er op dat de aangekondigde maatregelen zullen leiden tot verbetering van de situatie.

4. Volgend onderzoek

De regiegroep ziet graag dat een derde monitor wordt gehouden in april/mei 2016. Zij rekent er daarbij op dat uw college daaraan weer zijn goedkeuring zal hechten.

Het onderzoek is afgerond vóór de recente ingreep d.d. 6 oktober jl. van de verantwoordelijke staatssecretaris. De regiegroep heeft zich na deze gebeurtenis beraden op haar functie. De gemeente heeft in de persoon van de heer Baas in de regiegroep aangegeven hoe de gemeente en de uitvoerende medewerkers van het COA door het Rijk voor een voldongen feit werden geplaatst. Ook heeft hij aangegeven dat hij bij de staatssecretaris heeft aangedrongen op een spoedige vermindering van het aantal vluchtelingen naar de afgesproken 700, hetgeen inmiddels ook is geëist door de Tweede Kamer. De regiegroep heeft besloten door te gaan en de gebeurtenissen van 6 oktober als een zeer betreutswaardig en eenmalig incident te beschouwen. Wij realiseren ons daarbij terdege dat deze gebeurtenis en de nasleep hiervan een grote impact op alle inwoners van Oranje (en daarbuiten) hebben gehad. Dat is de leefbaarheid in Oranje niet ten goede gekomen. Het vertrouwen in de regering is daardoor, vanzelfsprekend in het bijzonder bij de leden – inwoners van de regiegroep, ernstig geschaad. De regiegroep gaat er vanuit dat dit zich nooit weer zal herhalen.

Namens de regiegroep,
de voorzitter,
Mevr. M.A.J. Jager - Wöltgens