



Uitleg, waarom wij pleiten voor meer onderhoud wegen. Wij doen wel een beroep op de (C) reserve

De wegen buiten de bebouwde kom, zijn de wegen die de dorpskernen verbinden.

Op deze wegen vinden alle soorten van verkeer plaats, van personen vervoer tot vracht - en landbouw verkeer. Met name de twee laatste soorten verkeer zijn de laatste jaren niet alleen intensiever, maar ook zwaarder en groter van omvang geworden.

De breedte van de wegen is daarop niet aangepast.

Knelpunten vormen dan ook die momenten, waarop dit verkeer met tegenliggers wordt geconfronteerd. De berm wordt dan als enige uitwijk mogelijkheid gebruik

Het zal duidelijk zijn dat:

de wegbermen hier niet voor zijn bedoeld wat betreft constructie en draagkracht

de wegbermen ten gevolge hiervan worden stuk gereden

de wegverharding van hoofdrijbaan, door gebrek aan steunkracht uit de bermen, als geheel uit elkaar wordt gereten.

Dit is te zien aan de vele lange scheuren in asfalt verharding of grote spoorvorming in klinker verharding in de lengte richting van de weg.

Willen wij met elkaar **duurzaam** gebruik blijven maken van de huidige wegen, dan zal thans actie moeten worden ondernomen, om de verharding van de wegen in stand te houden.

De werkzaamheden die de buitendienst van gemeentewerken met veel inzet pleegt inzake het aanaarden van de wegverhardingen, door wegbermen te herstellen en veroorzaakte gaten in het asfalt te repareren, is voor de buitendienst medewerkers een frustrerende bezigheid, door het steeds weer moeten repareren van dezelfde gebreken.

Daar bij zetten we twee kanttekeningen :

1. door de slappe berm constructies al dan niet in combinatie met de grotere verkeersaanbod

worden de bermen steeds stuk gereden

2. door snellere gaten vorming in asfalt wordt dit gerepareerd met

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



zogenaamd “ **koud asfalt** “

Koud asfalt is een mengsel van stenen, grind en bitumen dat in koude toestand plastisch en verwerkbaar blijft door toevoeging van chemicaliën .

Deze chemicaliën verdampen ter zijner tijd na het aanbrengen en verdwijnen in de lucht en bodem.

Zeker niet goed voor het milieu en is derhalve **geen duurzame oplossing** .

Wij pleiten er dan ook voor om voorrang te geven aan het verbeteren van de wegbermen, die niet alleen technisch gezien maar ook in juridische zin deel uitmaken van de weg als totaal .

Een verbetering in technische zin door het aanbrengen van een goede schoudervulling van de berm naast de verharding, om de verharding die er is te borgen en te steunen.

Een min of meer redelijke veilige constructie te maken, die voldoet aan incidenteel te passeren verkeer. Anders gezegd het aanbrengen van een goede fundatie onder bijvoorbeeld graskeien.

Door deze constructie wordt het wegbeeld als zodanig niet in structurele zin verbreed,

waardoor verkeer met name op rij snelheid in toom wordt gehouden.

Een smalle weg nodigt immers niet uit tot snel rijden .

Voorbeelden van stukken weg zijn

Oranjekanaal tussen spoor en Zwiggelte.

Beilervaart. Het gedeelte in de voormalige gemeente Smilde

Henk Brouwer