

**Postadres** Postbus 24, 9410 AA Beilen  
**Telefoon** (0593) 53 92 22  
**Internet** [www.middendrenthe.nl](http://www.middendrenthe.nl)  
**E-mail** [gemeente@middendrenthe.nl](mailto:gemeente@middendrenthe.nl)

**Bezoekadres**  
**Beilen** Raadhuisplein 1  
ma, di, vr 8.30 - 12.00 uur  
wo 8.30 - 16.00 uur  
do 8.30 - 20.00 uur  
**Smilde** Hoofdweg 24  
ma, do 8.30 - 12.00 uur  
**Westerbork** B.G. van Weezelplein 10  
di 8.30 - 12.00 uur

Aan: de leden van de gemeenteraad

**Datum:** 19 mei 2015  
**Behandeld door:** Pieter de Lange  
**Zaaknummer:** 503971  
**Onderwerp:** Aanvraag sectorplan

**Uw brief van:**  
**Uw kenmerk:** /  
**Bijlagen:**  
**Verzonden op:**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Middels deze brief willen wij uw raad informeren over de intentie om een gezamenlijke sectorplanaanvraag in te dienen vanuit de Arbeidsmarktregio Drenthe plus Hardenberg.

### Sociaal Akkoord

In het Sociaal Akkoord 2013 is de Regeling Cofinanciering Sectorplannen geïntroduceerd. Sectorplannen zijn werkgelegenheidsplannen waarbij maatregelen gericht op arbeidsmarktmobiliteit, behouden van vakkrachten, instroom jongeren en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, op-, bij- en omscholing, etc. worden gesubsidieerd. Op basis van 50% cofinanciering vanuit het rijk kunnen ondernemers maatregelen uit het sectorplan uitvoeren. Voorwaarde hiervoor is dat zij eveneens 50% van het bedrag investeren.

### Sectorplannen

Op 15 januari 2015 is de derde –en tevens laatste- tranche geopend. De regeling is op een aantal punten aangepast en versoepeld en is specifiek gericht op (inter) sectorale transitie van werk-naar-werk en van werkloosheid-naar-werk. Op-, om, en bijscholingskosten worden via het sectorplan voor maximaal 50% vergoed door het rijk. Daarnaast wordt het instrument brug-WW geïntroduceerd. Dit biedt werknemers de mogelijkheid om scholing te volgen met behoud van een WW-uitkering. In tegenstelling tot de eerste twee tranches is het nu mogelijk voor gemeenten om onderdeel uit te maken van het samenwerkingsverband dat het plan indient. De gemeente mag echter niet de hoofdaanvrager zijn, dit dient een onafhankelijke rechtspersoon te zijn die onderdeel uitmaakt van het samenwerkingsverband.

### **Arbeidsmarktregio Drenthe en Hardenberg**

Binnen de regio bestaan sterke intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. In de Arbeidsmarktregio Drenthe wordt nauw samengewerkt aan het opzetten van een gemeenschappelijke werkgeversdienstverlening en -servicepunt. Daarnaast is door de grotere gemeenten in de arbeidsmarktregio samen met de gemeente Hardenberg een regionaal banenplan opgesteld, 'Vierkant voor Werk'. Dit plan vormt één van de bouwstenen van het banenplan 'Pact van het Noorden' en heeft geleid tot een aantal gesprekken met het ministerie over de economische situatie in de arbeidsmarktregio.

In de arbeidsmarktregio Drenthe en Hardenberg is sprake van een hoog werkloosheidspercentage. Er zijn relatief veel laag opgeleiden terwijl werkgevers in toenemende mate vacatures hebben op MBO+ niveau. Daarnaast dreigen er massa-ontslagen door sluitingen en faillissementen in de regio. Het aanbod werkzoekenden voldoet vaak niet aan de vraag van de werkgevers.

De derde tranche van de sectorplannen biedt mogelijkheden voor de regio om deze problematiek gezamenlijk verder aan te pakken en om onze landelijke en Europese positie in de High Tech Systemen en Materialen (HTSM), Bio-based economy en logistiek een impuls te geven. De focus ligt op het vergemakkelijken van transitie van werk naar werk en van werkloosheid naar werk: (inter/intra)sectorale mobiliteit. Het idee achter het stimuleren van intersectorale mobiliteit is dat zowel individuele werknemers als de arbeidsmarkt er als geheel bij gebaat zijn dat mensen die werkzaam zijn in sectoren die krimpen, werk vinden in beroepen waar juist tekorten zijn of (bijvoorbeeld door de vergrijzing/vervangingsvraag) dreigen te ontstaan, zoals in de techniek.

In het sectorplan zijn er middelen voor arbeidsmobiliteit. Daarnaast maakt de invoering van de brug-WW het aantrekkelijker voor werknemers om nieuw personeel aan te nemen en te scholen. Door werknemers en werkzoekenden te scholen, beschikken werkgevers over goed opgeleid personeel en wordt de regionale arbeidsmarkt versterkt. Hierdoor worden extra banen gecreëerd en werkloosheid voorkomen, wat ook voor een deel van de WWB-klanten een positief spin-off effect zal hebben.

De afgelopen maanden heeft vanuit de Arbeidsmarktregio plus Hardenberg een verkenning plaatsgevonden naar de behoefte aan een intersectoraal regionaal sectorplan. De behoefte bij ondernemers lijkt er te zijn en bestuurlijk is groen licht gegeven om tot een aanvraag over te gaan.

Binnen de Arbeidsmarktregio plus Hardenberg is een sterk banenplan en samenwerkingsverband 'Vierkant voor Werk' opgesteld dat positieve bekendheid geniet in Den Haag. Het is logisch en doelmatig om deze intersectorale regionale sectorplanaanvraag als gehele arbeidsmarktregio plus Hardenberg in te dienen, onder de merknaam 'Vierkant voor Werk'. Zo kan geprofiteerd worden van de reeds ingezette lobby richting het ministerie over de economische situatie in de regio en de positieve bekendheid van 'Vierkant voor Werk'.

### **Subsidie en garantstelling**

De totale kosten de maatregelen in het sectorplan bedragen afgerond € 4,7 miljoen. Als

subsidie voor deze kosten wordt € 2,35 miljoen aangevraagd (subsidie bedraagt volgens de regeling maximaal 50% van de kosten).

Volgens de regeling moet de hoofdaanvrager garant staan voor 80% van het subsidiebedrag. Indien dit niet mogelijk is mogen partijen uit het samenwerkingsverband ook garant staan voor deze 80%. Deze situatie doet zich voor. De hoofdaanvrager heeft onvoldoende eigen vermogen om garant te staan. De 7 gemeenten uit het samenwerkingsverband nemen de garantstelling over, ieder naar rato van het inwoneraantal. Voor de gemeente Midden-Drenthe betekent dit een relatief aandeel van € 183.563,00 (9,62%).

### **Risico**

Conform het proces zoals opgenomen in onze nota Weerstandsvermogen en Risicomanagement 2015 hebben wij het risico getoetst. Het op te nemen risico bedrag is € 73.425 (40% van € 183.563). Door het nemen van diverse beheersmaatregelen kan geconcludeerd worden dat de kans minimaal is dat er voor onze gemeente een financieel risico ontstaat.

### **Indienen aanvraag**

Op 29 mei as. wordt daarom vanuit het samenwerkingsverband een intersectoraal regionaal sectorplan ingediend bij het ministerie van SZW, onder de 'merknaam' Vierkant voor Werk. De verwachting is dat het plan, na goedkeuring, vanaf 1 november 2015 geïmplementeerd kan worden.

### **Informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Pieter de Lange, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via tel. (0593) 53 93 14.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,

de burgemeester.