

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, di, vr 8.30 - 12.00 uur
wo 8.30 - 16.00 uur
do 8.30 - 20.00 uur
Smilde Hoofdweg 24
ma, do 8.30 - 12.00 uur
Westerbork B.G. van Weezelplein 10
di 8.30 - 12.00 uur

Aan de leden van de gemeenteraad via de commissie
Zorg en Welzijn

Datum: 16 april 2015
Behandeld door: Marco Korf
Zaaknummer: 484760 **Pincode:**
Onderwerp: Voorstel voor actualiseren BMO 2015

Uw brief van:
Uw kenmerk: /
Bijlagen: 1
Verzonden op:

Geachte leden van de commissie Zorg en Welzijn,

Voorgeschiedenis

Met ingang van 1 januari 2015 is de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 gestart. De gemeenteraad van de gemeente Midden-Drenthe heeft hiervoor de Verordening Wmo 2015 vastgesteld. Ter uitvoering van de verordening heeft het college op 16 december 2014 het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Midden-Drenthe 2015 (BMO 2015) vastgesteld. Dit besluit behoeft aanpassing. Met deze brief informeren wij u over het actualiseren van het BMO 2015. In de bijlage vindt u de nieuwe tekst, met tussen haakjes de oude bedragen.

Actualiseren BMO 2015

In de eerste 3 maanden van 2015 hebben we ervaring opgedaan met de nieuwe Wmo en daarmee ook met het BMO 2015. Dat geeft ons aanleiding om het BMO 2015 aan te passen. Met name de hoogte van het Pgb voor begeleiding is te laag vastgesteld en behoeft aanpassing. Naast deze wijziging wordt het maximaal aantal te reizen kilometers met de vervoerspas gecorrigeerd. Per abuis was daar 1.500 km opgenomen in plaats van 2.000 km.

Hoogte van het Pgb

Gelijktijdig met het vaststellen van de Verordening is op 11 november 2014 door de gemeenteraad de Kadernota Wmo 2015 vastgesteld. Daarin is opgenomen dat het Pgb van de laagste aanbieder bepalend is en dat bij inkoop bij een instelling 100% van dit tarief wordt toegepast en dat bij inkoop bij een persoon of zelfstandige zonder personeel 75% van dit tarief wordt toegepast. Door de bandbreedte waarmee we inkopen leidt de formulering tot te lage pgb bedragen per uur. Met de bedragen kan niet reëel begeleiding worden ingekocht. Dat betekent dat de hoogte van de Pgb voor de klant te laag is. Het gaat dan om

begeleiding (individueel, groep en dagbesteding) en logeren. Om die reden willen we afwijken van het uitgangspunt dat is verwoord in de Kadernota.

Nu we de bedragen moeten aanpassen willen we aansluiten bij de systematiek zoals die in de regio Noord en Midden-Drenthe wordt gebruikt. De reden hiervoor is dat we gezamenlijk met deze gemeenten (Aa en Hunze, Assen, Noordenveld, Tynaarlo en Midden-Drenthe) de Wmo/AWBZ inkopen en beheren. De ervaringen die deze gemeenten tot nog toe hebben met deze werkwijze zijn goed. Met de bedragen kan reëel begeleiding worden ingekocht. De tarieven zijn afgeleid van de door het College voor Zorgverzekeringen vastgestelde Tarieventabel 2014.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marco Korf, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via tel. (0593) 53 93 11.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,

de burgemeester.

Bijlage met aanpassingen in BMO 2015

c. individuele begeleiding door professionals bedraagt maximaal € 30,46 (was € 5,85) per uur. Individuele begeleiding door het eigen netwerk bedraagt maximaal € 20,00 (was € 4,39) per uur.

Voor diensten uitgevoerd door professionals is gebaseerd op 85% van de pgb-tarieven, zoals die door het College voor Zorgverzekeringen zijn vastgesteld in de Tarieventabel 2014. Er is gekozen voor een korting van 15%, omdat deze korting ook bij zorg in natura geldt voor de aanbieders. Als individuele begeleiding wordt uitgevoerd door mensen uit het eigen netwerk is het tarief gebaseerd op het Pgb Wlz tarief voor niet-professionals..;

d. begeleiding groep of dagbesteding bedraagt maximaal € 39,92 (was € 19,55) per dagdeel. Begeleiding groep of dagbesteding door het eigen netwerk bedraagt maximaal € 26,20 (was € 14,66) per dagdeel.

Voor diensten uitgevoerd door professionals is gebaseerd op 85% van de pgb-tarieven, zoals die door het College voor Zorgverzekeringen zijn vastgesteld in de Tarieventabel 2014. Er is gekozen voor een korting van 15%, omdat deze korting ook bij zorg in natura geldt voor de aanbieders. Voor dagbesteding golden in 2014 twee tarieven (exclusief en inclusief vervoer). Vanaf 2015 wordt hier geen onderscheid meer in gemaakt. Daarom is hiervoor het gemiddelde van deze twee tarieven genomen. Als individuele begeleiding groep of dagbesteding wordt uitgevoerd door mensen uit het eigen netwerk is het tarief gebaseerd op verhouding tarief begeleiding en tarief dagbesteding door professionals (verhouding is 1:1,31).

e. logeren, ook wel genoemd kortdurend verblijf- en respijtzorg bedraagt maximaal € 85,85 (was € 10,55) per etmaal. Logeren eigen netwerk bedraagt maximaal € 56,18 (was € 7,91) per dagdeel.

Voor diensten uitgevoerd door professionals is gebaseerd op 85% van de pgb-tarieven, zoals die door het College voor Zorgverzekeringen zijn vastgesteld in de Tarieventabel 2014. Er is gekozen voor een korting van 15%, omdat deze korting ook bij zorg in natura geldt voor de aanbieders. Als logeren wordt uitgevoerd door mensen uit het eigen netwerk is het tarief gebaseerd op verhouding tarief begeleiding en tarief logeren door professionals (verhouding is 1:2,81).

f. reiskosten zijn meegenomen in de hoogte van het pgb. Deze kunnen niet apart gedeclareerd worden. (is inbegrepen in het contract).

Artikel 29. Vervoerspas

29.1. Bij de te verstrekken vervoersvoorziening wordt ten aanzien van de vervoersbehoefte uitsluitend rekening gehouden met de verplaatsingen in de directe woon- en leefomgeving in het kader van het leven van alledag, tenzij zich een uitzonderingssituatie voordoet waarbij het gaat om een bovenregionaal contact, dat uitsluitend door de aanvrager zelf bezocht kan worden, terwijl het bezoek voor de aanvrager noodzakelijk is om dreigende vereenzaming te voorkomen. De te verstrekken vervoersvoorziening zal lokale verplaatsingen tot een omvang per jaar van maximaal 2.000 (was 1.500) kilometer mogelijk maken.