

Onderhoudsprogramma wegen 2015

Datum	18 februari 2015
Behandelaar	Kees Wielink afdeling Openbare Werken (0593)539272
Portefeuillehouder	Wethouder Gerard Lohuis
Besluitvormend orgaan	College
Overleg gepleegd met	☒ financieel adviseur AZ Nynke de Vries ☐ personeelsconsulent AZ ☐ medewerker bestuur en juridische zaken AZ ☒ afdeling Bouwen en Wonen, Samenlevingszaken, Openbare Werken ☒ naam medewerker Ellen Folkerts, Jan Darwinkel, Jan Kogelman en Wiebe Oosterhof ☐ inspraak/adviesorgaan

Vervolgprocedure

- ☐ persbericht

Toelichting

De gemeente Midden-Drenthe heeft als grote plattelandsgemeente een fors areaal aan wegen. Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor en aansprakelijk op goed onderhoud. Daartoe worden jaarlijks onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden uitgevoerd. Burgemeester en wethouders stellen met inachtneming van het beschikbare budget het programma vast. Het beschikbare budget maakt het niet mogelijk jaarlijks alle gewenste verbeteringen te realiseren. Er dienen prioriteiten te worden gesteld. Daarbij gehanteerde criteria zijn o.a. veiligheid voor de weggebruiker (afwatering van de weg en rijcomfort) en voorkomen van schades aan de wegen (conserveren).

Het programma groot onderhoud wegen 2015 is opgesteld met behulp van het nieuwe rationeel onderhoudsprogramma wegen (Obsurv). Gevoed door een visuele inspectie van eind 2014 worden daarmee de prioriteiten bepaald.

Gebruikelijk is het programma, via de lijst van ingekomen stukken, ook ter kennis te brengen aan commissie Ruimte en Groen.

Beschikbare middelen voor het jaar 2015 (exclusief BTW).

1. Product 8.7410.34.314 (Groot onderhoud wegverhardingen)	€	588.700
2. Product 8.7560.34.369 (Toeristische fietspaden)	€	59.200
Totaal	€	647.900

De punten 1 en 2 vormen een onderdeel van de exploitatiebegroting 2015.

Binnen de gemeente zijn de wegen onderverdeeld in 7 categorieën.

1. Hoofdverbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.
2. Verbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.
3. Overige wegen binnen de bebouwde kom.
4. Overige wegen met bebouwing buiten de bebouwde kom.
5. Overige wegen zonder bebouwing buiten de bebouwde kom.
6. Zandwegen.
7. Fietspaden.

Het beschikbare bedrag is niet naar verhouding “verdeeld” over de diverse categorieën wegen.

Wel zijn van de meeste categorieën wegen met de hoogste urgentie in het programma opgenomen.

De onderhoudsmaatregelen bestaan bij asfalt wegen voornamelijk uit het conserveren van de wegen. Dit wil zeggen dat er relatief veel slijtlagen op het programma staan. De meest doelmatige onderhoudsmaatregel op korte termijn. Het aanbrengen van deklagen wordt op deze wijze vijf tot acht jaar uitgesteld.

Met deze manier van onderhoud wordt er weinig gedaan aan de vlakheid en verbetering van de constructie van de wegen.

Kerngegevens:

In 2013 is een nieuw wegbeheersysteem in gebruik genomen. De reden voor een nieuw programma was dat de gegevens van onze wegen niet grafisch beschikbaar waren. Vanuit het dienstverleningsprogramma is in 2012 de GBKN geschikt gemaakt voor omzetting naar BGT (Basiskaart Grootschalige Topografie). Deze digitale kaart vormt nu de basis voor het nieuwe wegbeheerprogramma. Alle verhardingen zijn in beeld gebracht en zichtbaar is nu dat we meer wegen in ons bezit hebben dan we dachten. Zo is de lengte van alle wegen, incl. voet en fietspaden met 37 km toegenomen. De bijbehorende extra oppervlakte is 200.000 m² verharding.

De actuele stand van zaken is nu. Oppervlakte wegen: 3.500.000 vierkante meter. Hiervan ligt 37% binnen de bebouwde kom.

Lengte wegen en paden: ca. 854 kilometer, waarvan ca. 40 % binnen de bebouwde kom.

Vervangingswaarde: ca. € 200 miljoen

Jaarlijks regulier onderhoud uit besteed aan derden en materialen: ca. € 0,9 miljoen (groot en klein onderhoud)

Gemaakte keuzes:

Naar aanleiding van de inspecties zouden ook de Schultestraat, ged. Mr. Ulehakestraat en ged. Lootenstraat te Hoogersmilde op het programma moeten staan. Deze wegen maken echter onderdeel uit van een aandachtsgebied dat door het kernteam leefbaarheid in een analyse naar voren is gekomen. In dit gebied zijn we reeds in gesprek met de bewoners om de mogelijkheden te verkennen voor een 'Wijkverbeteringsproject', waarin de sociaal-emotionele problemen worden opgepakt en de fysieke inrichting van de openbare ruimte

wordt verbeterd. Met als doel het verbeteren van de leefbaarheid. Hierover volgt een collegevoorstel vanuit het kernteam leefbaarheid.

Naar verwachting wordt dit jaar met de voorbereiding begonnen van deze wijkverbeteringsprojecten. De uitvoering zal in 2015 plaatsvinden. Het is gebruikelijk dat uit grootonderhoud wegen een bijdrage wordt geleverd voor reconstructies van wegen.

Op dit moment wordt samen met een werkgroep van de bewoners uit de Mr. Weijertstraat nagedacht over een verbeterplan voor de straat. Dit is een project in het kader van de wijkverbetering. De uitvoering zal in 2015 plaatsvinden. Het is gebruikelijk dat uit groot onderhoud wegen hiervoor een bijdrage wordt geleverd voor reconstructies van wegen.

Niet opgenomen is de Verlengde Havenstraat in Beilen, vanwege toekomstige te verwachten ontwikkelingen en de plannen van Woonservice.

De wegen rond de Woonservicezone te Beilen, te weten Witte Valkenstraat, Vos van Steenwijkstraat, etc zijn niet opgenomen. De uitvoering van deze plannen zal naar verwachting over enkele jaren plaats vinden.

De Beilervaart is met voorrang onze slechtste doorgaande weg in de gemeente. Elk jaar na de herindeling is er onderhoud gepleegd aan deze weg van 9 kilometer lengte. Dit komt door de slechte ondergrond van deze weg. De wegkanten verzakken. Door het aanbrengen van graskeien is het wel iets beter geworden. Ook dit jaar zijn er weer werkzaamheden voor de Beilervaart opgenomen.

In het coalitieakkoord is afgesproken dat we nieuwe beleidskeuzes gaan maken voor wegen, bruggen en groen. Als het gaat om wegen maken we daarmee dit jaar een begin mee. In het formuleren van beleid voor wegen betrekken we ook de vraag welke wegen geschikt zijn voor welke functie. Daarbij zal ook de Beilervaart in beeld komen. In een recent bezoek van u aan de Beilervaart heeft de buurt aangegeven dat de Beilervaart mogelijk afgesloten zou kunnen worden voor (sluip) vrachtverkeer. Dat past in die discussie.

Er is een bedrag gereserveerd voor extra freesvakken asfalt. De verwachting is dat gezien het beschikbare onderhoudsbedrag en het aantal schades in asfalt het bedrag voor klein onderhoud niet toereikend is.

Er is een bedrag van € 87.000 overgeheveld uit de begroting van 2014 t.b.v. asfalteringswerkzaamheden aan de Kampsweg met fietspad in Wijster. De reden is dat er problemen met het riool zijn welke eerst verholpen moeten worden. Dit gebeurt in 2015.

Van de provincie Drenthe is o.a. een toezegging van € 25.833 gedaan vanuit de regeling kwaliteits impuls fietspaden. Door deze bijdrage wordt er dit jaar voor € 59.200 + 25.833 = € 85.033 aan onderhoud fietspaden gepleegd.

Communicatie

Na vaststelling van het onderhoudsprogramma wegen door het college van burgemeester en wethouders gaat het programma via de contactambtenaren naar de contactpersonen van het Dorpenoverleg. Tevens wordt het programma naar de verenigingen van Plaatselijk Belang gestuurd. Men kan dan eventueel reageren.

Aanbesteden grootonderhoud wegen.

Jaarlijks worden bestekken gemaakt om het groot onderhoud aan te besteden. Bij groot onderhoud worden de laatste vier jaar open posten bestekken gebruikt.

Nu bestaat in een open posten bestek de mogelijkheid om voor meerdere jaren aan te besteden. Ook wordt de mogelijkheid geboden om in het bestek een eenzijdige optie op te nemen om het gegunde bedrijf het volgende jaar ook het onderhoud te laten uitvoeren. De gemeente kan zonder verantwoording af te leggen aan de aannemer, wel of geen gebruik maken van de optie.

Bij het elementen bestek 2014 is voor meerdere jaren het herstraat onderhoud voor 3 jaar met een optie voor nog twee jaar aan besteed.

Voor vervangen van rioleringen in combinatie met herstraten worden aparte bestekken gemaakt.

Het asfalt bestek moet in 2015 opnieuw aanbested worden. Gezien de goede ervaringen met het vorige bestek is het voornemen om dit bestek ook voor meerdere jaren weg te zetten.

Hoe dienen nu de bedragen per categorie besteed te worden aan welke wegen?

Algemeen;

Vorbereiding en bestek maken asfalt verharding

Slijtlaag op freesvakken o.a. Smalbroek

Belijning

Extra freesvakken

Categorie 1: Hoofdverbindingswegen;

Straatcode 14-30 Beilervaart van brug Vorrelveen tot Blauwemeer.
Freesvakken met slijtlaag

Categorie 2: Verbindings- en wijkontsluitingswegen;

Straatcode 399-10 Haarweg te Nieuw-Balinge
Gedeeltelijk herstraten

Straatcode 403-10 Koekoeksdijk te Nieuw-Balinge
Funderen en herstraten

Categorie 3: Overige wegen binnen de bebouwde kom;

Straatcode 156- 't Spiek te Beilen
Schelpenpad langs vijver betegelen

Straatcode 116- Voetpad Mussenakkers 18 te Beilen
Hertegelen

Straatcode 584-10.12 Voetpaden Westerbork.
Groenkampen 23 en achter Groenkampen 14.
Opbreken asfalt een aanbrengen tegels

Straatcode 484-10.4	Fietspad Koningsspil te Smilde. Hertegelen
Straatcode 503-20/2	Parkeerplaats Pr. Hendriksstraat te Smilde Deklaag SMA 11A 100kg/m2 met 30% reflection white
Straatcode 478-30	Kerkhoflaan te Smilde Deklaag SMA 11A 100kg/m2 met 30% reflection white
Straatcode 303-10	Meerweg te Hijken Afwatering straatkolken herstellen
Straatcode 314-10	Westeinde te Hijken Ged. Herstraten en straatkolken herstellen
Straatcode 708-20	Mr. Harm Smeengestraat te Witteveen Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Bijdrage wijkverbetering, c.q. vervanging riool

Straatcode 205	Mr. Weijertstraat Bovensmilde	€ 30.000
Straatcode 340	Schultestraat Hoogersmilde	€ 29.500
Straatcode 39	De Omloop te Beilen	€ 31.000

Categorie 4: Overige wegen buiten de bebouwde kom;

Straatcode 9-15	Alting Herstraten
Straatcode 690-30	Nieuwe Es te Wijster. Freesvakken met slijtlaag Holl.steenslag 4/8 met 40% reflection white
Straatcode 690-40	Nieuwe Es te Wijster Herstraten
Straatcode 225-10	Holterstraat Gedeeltelijk herstraten
Straatcode 672-30	Beilerweg Holte nabij sluis Gedeeltelijk herstraten
Straatcode 336-30	Roelfsemaweg te Hoogersmilde Freesvakken met slijtlaag Holl.steenslag 4/8 met 40% reflection white
Straatcode 5035-10	ged. Eekhoutswijk te Bovensmilde Uitvullen met deklaag GAB met slijtlaag bindmiddel Labiel C, met Holl. steenslag 8/11 met 40% reflecting white

Categorie 5: Overige wegen buiten de bebouwde kom zonder bebouwing;

Categorie 7: Fietspaden;

Straatcode Fietspad Molenwijk Smilde-Bovensmilde
 Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Straatcode 829 Fietspad Koolveen-Steinkamp
 Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white
 over Sf-stenen.

Straatcode 37 Fietspad De Musels- Dwingelderveld
 Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Kosten uit begroting € 59.200 rest 33% subsidie voor dit onderdeel van de
provincie Drenthe

Reserve:

Bij meevallende aanbestedingen kan een keuze gemaakt worden om aan onderstaande
wegen grootonderhoud werkzaamheden uit te voeren:

Straatcode 708-10 Mr. Harm Smeengestraat te Witteveen
 Deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white

Straatcode 99999-60 Oranjekanaal NZ Zwiggelte brug kort tot Zwiggelterbrug
 Uitvullaag en
 deklaag 100/kg m2 SMA-NL 11A met 30% reflecting white